

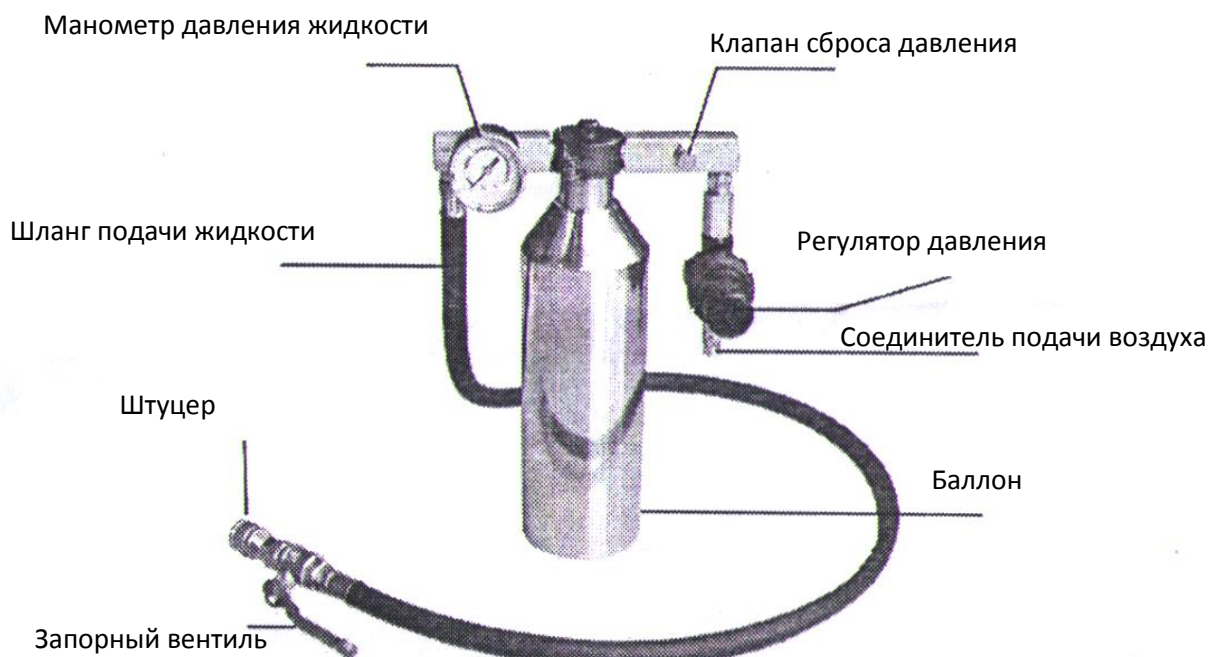
Набор для промывки топливных форсунок двигателя модели GX-100C



Инструкция по эксплуатации

Стенд для промывки форсунок без разборки двигателя

1. Общий вид



2. Порядок выполнения работ

1. Определите положение возвратного топливопровода (магистрالی слива топлива), отсоедините его и заглушите шланг топливной рампы с помощью подходящего адаптера.
2. Определите положение подающего топливопровода (шланга подачи топлива в рампу), отсоедините его и подключите шланг подачи жидкости стенда к топливной рампе с помощью подходящего переходника.
3. Соедините между собой подающий и возвратный топливопроводы системы автомобиля. Если топливная система не оснащена возвратным топливопроводом (шлангом слива топлива в бак), снимите предохранитель топливного насоса и отключите его работу.
4. Заправьте жидкость для промывки в баллон аппарата (стенда).
5. Подключите к воздушному штуцеру стенда источник сжатого воздуха, отрегулируйте давление воздуха в пределах 40-50 фунтов/дюйм².
6. Проверьте все соединения на отсутствие утечек.

7. Включите двигатель и приступите к процедуре очистки топливной системы (форсунок).

Замечание:

При подключении к одноточечной системе впрыска топлива все подключения станда остаются прежними, но давление воздуха следует отрегулировать в пределах 1-5 фунтов/дюйм².





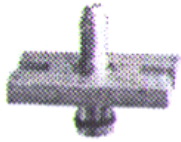










3. Порядок идентификации топливопроводов подачи и возврата топлива

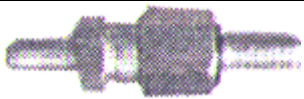

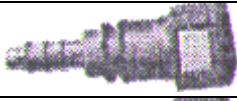







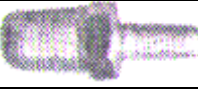




1. Обычно, подающий топливопровод имеет более широкий диаметр по сравнению с топливопроводом слива.
2. В топливоподающей магистрали установлен топливный фильтр, а в магистрали слива топлива в бак – демпфер.
3. На шланге нанесена стрелка, указывающая направление подачи топлива.

4. Специальные переходники



5. Сведения о переходниках

Рисунок	№	Кол-во	Модель автомобиля
	1	1	Toyota 10мм
	2	1	Toyota 8мм, Европейские: Citroen, Peugeot
	3	1	Honda
	4	1	Быстросъемный соединитель GM
	5	1	Kia, Mitsubishi, Hyundai 12 мм
	6	1	Mitsubishi, Hyundai, автомобили Юго- Восточной Азии 15 мм
	7	1	Mitsubishi, Hyundai, автомобили Юго- Восточной Азии 16 мм
	8	1	Европейские и азиатские бренды
	9	1	Шланг Ф6
	10	1	Шланг Ф8
	11	1	Адаптер
	12	1	Заглушка
	13	1	Заглушка
	14	1	Заглушка
	15	1	GM

	16	1	VW, Passat, Bora, Santana
	17	1	VW, AUDI, BENZ
	18	1	GM Ф10
	19	1	GM Ф8
	20	1	GM Ф6
	21	2	Хомут
	22	1	Адаптер Ford
	23	1	Адаптер Ford
	24	1	Европейские модели
	25	1	Европейские модели
	26	1	Адаптер AUDI
	27	1	Адаптер BMW, BENZ
	28	1	Адаптер BMW, BENZ
	29	1	Универсальное соединение
	30	1	Адаптер для очистки дроссельной заслонки и впускного тракта

6. Замечание

Работайте в защитных очках, проверьте отсутствие утечек топлива в соединениях. При наличии утечек, устраните их до начала работы. За невнимательное и небрежное отношение ответственность несет исключительно сам пользователь.